


ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ

Утвърдил:



Владимир Щърбанов
Изпълнителен директор
„Летище Пловдив“ ЕАД

ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ

03 април 2017 г.

Изготвил:



П. Георгиев – Оперативен директор

Настоящият документ е достъпен на уебсайта на Летище Пловдив на адрес:
www.plovdivairport.com/uploads/documents/PDV-AEGR.pdf

СЪДЪРЖАНИЕ

Раздел	Описание	Стр.
1.0	ВЪВЕДЕНИЕ	3
2.0	ОДОБРЯВАНЕ	3
3.0	МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	4
4.0	ОТГОВОРНОСТИ	5
5.0	ОСНОВНИ ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ НА ВС	6
6.0	РУЛИРАНЕ И БУКСИРАНЕ ДО ОТДАЛЕЧЕНИТЕ ТОЧКИ ЗА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ	7
7.0	ПРОТИВОПОЖАРНИ ИЗИСКВАНИЯ	7
8.0	СХЕМА НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ОТДАЛЕЧЕНИТЕ МЕСТА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ	7
Пр. № 1	ЗАЯВКА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИ	8

1.0 ВЪВЕДЕНИЕ

Наземните изпитания на двигателите на ВС са рутинни процедури по техническата поддръжка на въздухоплавателните средства. Тези процедури създават повишени нива на шум за по-продължителни периоди от време. „Летище Пловдив“ ЕАД в качеството си на летищен оператор отговаря за безопасната работа на земята на двигателите на ВС и за контрола върху нивото на зашумяване в района на летището и прилежащата околност. С настоящите процедури се регламентира провеждането на наземни изпитания на двигатели на Летище Пловдив с цел ограничаване нивата на шум и обезпечаване на безопасността.

За целите на настоящите процедури, *„Наземни изпитания на двигателите на ВС“* се дефинира като работата на двигател при всеки запуск, който не е свързан с планираното заминаване на ВС.

2.0 ОДОБРЯВАНЕ

Разрешение за извършване на наземни изпитания на двигател се дава от Оперативния център на летището. Когато се иска разрешение, трябва да бъдат предоставени следните данни:

- Авиокомпания /оператор/, който иска разрешението;
- Тип и регистрация на ВС;
- Брой двигатели, които ще работят едновременно;
- Какъв режим на работа на двигателите ще бъде използван;
- Мястото, където се иска да работят двигателите;
- Планираното време на започване на работа на двигателите;
- Очакваната продължителност;
- Какъв тип е техническото обслужване/проверката;
- Защо е необходима работата на двигателите;
- Отговорно за изпитанията лице.

3.0 МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

- Не се разрешава извършване на наземни изпитания на двигатели, когато същите не са съгласувани и разрешени от Оперативния център;
- ВС, паркирано на стоянка или на определеното от Оперативния център на летището място, трябва да получи разрешение за запуск на двигателите от Ръководител Полети – Пловдив Кула, на публикуваната в AIP радиочестота.
- По време на изпитанията, с цел осигуряване на безопасността, зоната зад ВС трябва да бъде обезопасена и движението на превозни средства преустановено. Обезопасяването се извършва от дежурния рампагент или инспектор по безопасност, съвместно с техническия състав на Оператора. Категорично се забранява ограничаване на движението посредством спряно или паркирано на пътя за движение средство.
- ВС трябва да е правилно разположено на стоянката, така че работещият двигател да не нарани хора или да не причини повреди на намиращите се около него въздухоплателни средства, сгради, съоръжения, превозни средства и оборудване;
- Всяко перонно оборудване трябва да е разположено на безопасно разстояние от ВС;
- Светлините за предпазване на ВС от сблъскване трябва да бъдат включени през цялото времетраене на изпитанията;
- Инженерът, отговарящ за изпитанията трябва да обезпечи колелата на ВС да бъдат безопасно застопорени със столчета и въздухоплателното средство да не може да се движи при никакви обстоятелства;
- Забранява се извършването на изпитания когато на съседни стоянки слизат или се качват пътници или се извършва обслужване на друго ВС;
- Времетраенето на наземните изпитания на двигатели се ограничава до 10 минути – достатъчни за извършването на основните технически проверки.
- Наземни изпитания на двигатели, с времетраене надвишаващо 10 минути, се оторизира от Оперативния център, след преценка за въздействието върху околната среда и съобразно с оперативния план за полетите, като времето за изпитване на един двигател се ограничава до максимум 60 минути;
- Обучен член на персонала на Оператора или на обслужващия персонал трябва да бъде на стоянката и да има вербален контакт с пилотската кабина. Комуникацията се осъществява посредством интерком или радиотелефон, като целта е да се обезпечи незабавно спиране на двигателите, ако хора или превозни средства навлязат в опасната зона пред, зад или около работещ двигател. При неизправност на радиовръзката следва да има постоянен визуален контакт между техника и кабината на ВС и да бъдат използвани сигнали с ръце или светлини;
- По време на всяка наземна работа на двигатели трябва да се следи радиочестотата на РП – Пловдив Кула, с цел обезпечаването на бързо започване на аварийни процедури, ако бъде необходимо.

4.0 ОТГОВОРНОСТИ

Летищната Администрация /Оперативен център/:

- Дава разрешение за провеждане на изпитания на двигателите на местостоянката на ВС или на определеното отдалечено място за проби;
- Своевременно информира Ръководител Полети – Пловдив Кула за всички дадени разрешения за провеждане на наземни изпитания на двигатели и определеното място за провеждане;
- Следи провежданите изпитания да бъдат съгласно настоящите процедури;
- Води дневник на проведените изпитания на двигатели, съгласно Приложение №1;
- Ограничава или забранява провеждането на изпитания по време на аварийна ситуация, лоши МТО условия, ограничения, наложени във връзка със сигурността или оперативното разписание на полетите;
- Почиства зоните за провеждане на изпитания от сняг в рамките на възможното и в съответствие с действащия план за снегочистване /SNOWPLAN/. Летищната Администрация не гарантира, че коефициента на сцепление на настилката ще бъде достатъчен за предотвратяване на самопридвижване на ВС;
- Излъчва NOTAM съобщение, когато при извънредни обстоятелства се налага провеждането на изпитания на двигатели на ПИК.

Авиационният оператор:

- Осигурява правилното позициониране на ВС на стоянката, като при скорост на вятъра над 18 kt, а за леките и ултралеките ВС при скорост на вятъра над 10 kt (или съгласно спецификациите на производителя), ВС се ориентира в посока срещу вятъра.
- Контролира дейностите на стоянката по време на провеждане на изпитанията;
- Обезпечава ВС срещу самопридвижване чрез задействане на паркинг спирачки и поставяне на столчета на колесниците на ВС;
- Поддържа непрекъсната радио и визуална връзка между наземния персонал и кабината на ВС;
- Преди започване на изпитанията получава разрешение от Ръководител Полети – Пловдив Кула, като съответно докладва за край на изпитанията;
- По време на провеждане на изпитанията поддържа радиовръзка с Пловдив Кула и Оперативния център;
- Следи времетраенето на изпитанията да не надвишава 60 минути;
- Провежда изпитанията в съответствие с действащите процедури на Оператора;
- Осигурява необходимия брой техници, които да следят за възникване на пожар;
- В случай на аварийна ситуация или нараняване на член от персонала, незабавно уведомява Оперативния център по оперативната радиочестота.

5.0 ОСНОВНИ ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ НА ВС

Настоящите процедури регламентират местата за провеждане на наземни изпитания на двигатели.

Наземни изпитания на двигатели в режим до „малък газ“ и други запуски на двигатели, свързани с техническото обслужване на ВС се разрешават на стоянки 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10В, 11, 11А, 11В, 12, 12А, 13, 13А.

Наземни изпитания на двигатели в режим по-висок от „малък газ“ създават повишена опасност за хора и средства и се извършват на **Пътека за Рулиране DELTA** в отсечката между Пътека за Рулиране FOXTROT и Пътека за Рулиране BRAVO, като в посоката на действие на изгорелите газове се осигурява свободна зона в съответствие с дължината на конкретния тип ВС, но не по-малко от 150 метра.

В случай, че Операторът не е в състояние да проведе изпитанията на посоченото място, при извънредни обстоятелства, в съответствие с оперативния план на Летището се разрешава провеждане на изпитанията на ПИК в пресечната ѝ точка с Пътека за Рулиране BRAVO, като ВС е ориентирано в посока срещу вятъра, а придружаващите технически средства са паркирани на безопасно разстояние на Пътека за Рулиране BRAVO.

Не се разрешават наземни изпитания на двигатели в режим по-висок от „малък газ“ на перона.

Наземни изпитания на двигатели на ПР DELTA и ПИК се разрешават единствено в светлата част на денонощието.

Наземни изпитания на двигатели се разрешават само в периода между 07:30 и 21:30 часа, а в дните събота и неделя в периода 09:00 – 20:00 часа местно време. Изпитания извън тези часови диапазони могат да бъдат разрешени само при извънредни обстоятелства, които биха довели до значителни излизания извън разписанието и краен дискомфорт за пътниците.

Не се разрешава провеждането на наземни изпитания на двигатели на повече от едно ВС едновременно.

6.0 РУЛИРАНЕ И БУКСИРАНЕ ДО ОТДАЛЕЧЕНИТЕ ТОЧКИ ЗА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ

Маршрутите за рулиране или буксиране на ВС до отдалечените места за провеждане на изпитания на двигателите се определят от РП – Пловдив Кула.

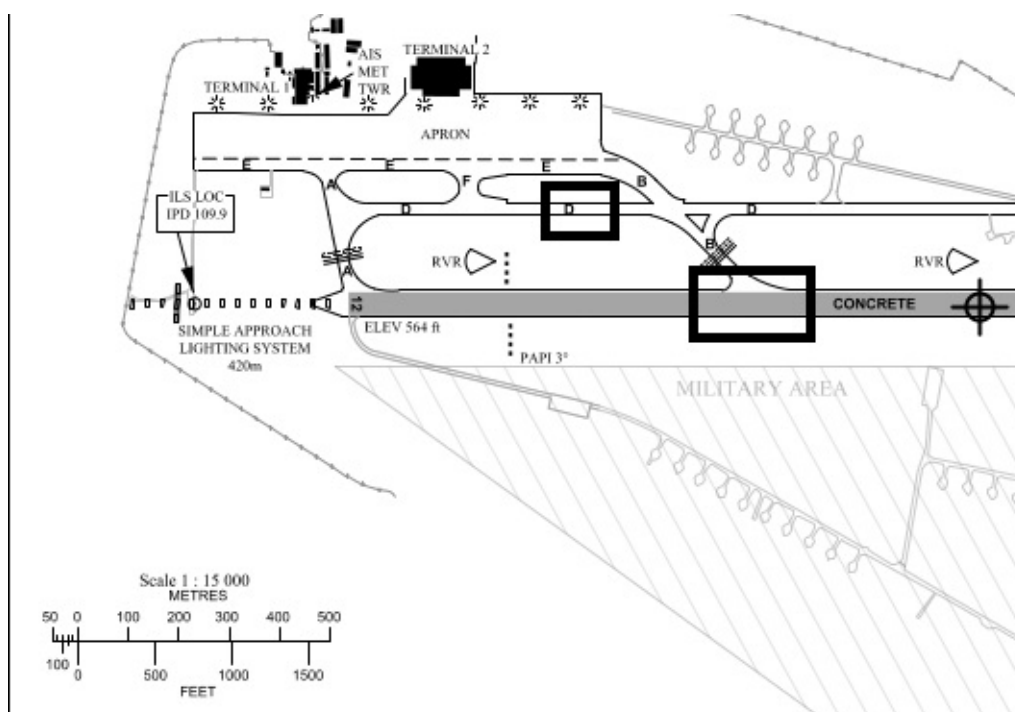
При буксиране на ВС, се поддържа непрекъсната радиокомуникация между ВС и Пловдив Кула, както и между ВС и влекача.

7.0 ПРОТИВОПОЖАРНИ ИЗИСКВАНИЯ

При провеждане на изпитания на двигателите, техническият състав на Оператора трябва да разполага с всички необходими средства /пожарогасители/ за потушаване на незначителни пожари. Командирът /старшият пожарникар/ на дежурния противопожарно-авариен екип, извършва проверка за наличието и годността на пожарогасителите и докладва на Оперативния център.

През времето на провеждане на изпитанията, дежурният противопожарно-авариен екип трябва да е разположен на безопасно място с пряка видимост към ВС, като поддържа готовност за незабавна намеса при възникване на аварийна ситуация.

8.0 СХЕМА ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ОТДАЛЕЧЕНИТЕ МЕСТА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИТЕ



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**ЗАЯВКА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА НАЗЕМНИ ИЗПИТАНИЯ НА ДВИГАТЕЛИ**

Авиокомпания /оператор/:	
Тип и регистрация на ВС:	
Брой двигатели, които ще работят едновременно:	
Режим на работа на двигателите:	
Място за провеждане на изпитанията:	
Планирано време за започване на работа на двигателите /дата и час/:	
Очаквана продължителност /минути/:	
Тип на техническото обслужване /проверката/:	
Защо е необходима работа на двигателите:	
Отговорно за изпитанията лице /име и подпис/:	
Авиодиспечер Оперативен център, разрешил провеждането на изпитанията /дата, име и подпис/:	